EL COMERCIO
GIJON
20/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 27.096 Ejemplares
Difusión: 21.566 Ejemplares
Cód: 68538674
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 2.358,00 € Área (cm2): 715,4 Ocupación: 74,7 % Documento: 1/1 Autor: :: O. ESTEBAN Núm. Lectores: 154000

EMTUSA pierde 565.000 viajeros por la «bajada de la actividad económica»

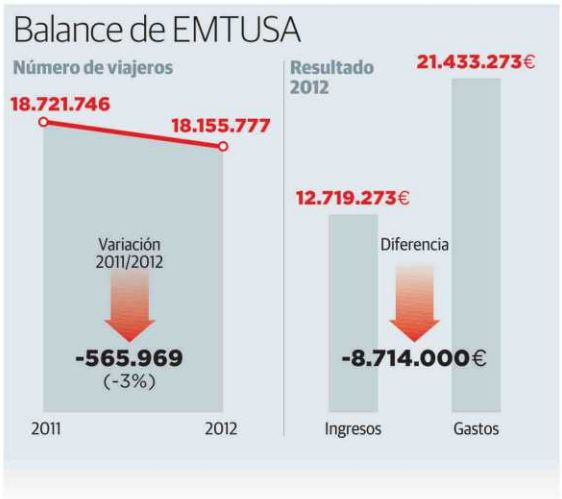
La empresa municipal cerró 2012 con un déficit de 8,7 millones de euros, por debajo de las cifras de los ejercicios anteriores

:: O. ESTEBAN

GIJÓN. No fue un buen año para la Empresa Municipal de Transportes Urbanos y su presidente lo reconoce. «No es para tirar voladores, porque la tendencia es negativa». Tras haber logrado en 2011 frenar la pérdida de viajeros, en 2012 no se consiguió mantener esa tendencia y la cifra total de usuarios bajó en un 3%, aproximadamente. A lo largo del año pasado se registraron 18.155.777 viajeros, lo que supone 565.969 menos que el año anterior, cuando se habían sumado 18.721.746 usuarios del transporte municipal. ¿El motivo? Según explicó el presidente de la empresa, el concejal Rafael Felgueroso, fue principalmente la crisis. «La bajada de la actividad económica repercute en los servicios que presta EMTUSA», admitió. Ya en ejercicios anteriores se achacó a la situación económica la pérdida de viajeros. Entre otras cosas, porque no es un mal que afecte sólo a Gijón. De hecho, Rafael Felgueroso comparó ese descenso del 3% con la bajada del sector del transporte de viajeros en toda Asturias, donde (sin contabilizar a EMTUSA), la caída fue del 6,7% durante el año pasado. Si se incluye a la empresa municipal de Gijón el porcentaje se sitúa en el 4,8.

En un balance parcial que se realizó con los datos de enero a agosto ya quedó claro que la tendencia sería negativa. Había ocurrido ya en 2009 y 2010. Entre los dos años EMTUSA había perdido un millón y medio de usuarios.

El presidente de la compañía y concejal de Movilidad y Seguridad Ciudadana se mostró confiado en que las medidas que se incluirán en el plan de movilidad que ahora se diseña ayudarán a mejorar las cifras. Uno de los objetivos del documento es potenciar el uso del transporte público. Para ello, se estudia la reestructuración de líneas y la mejora de las paradas, entre otras cosas que pueden ayudar a mejorar la velocidad comercial de la red y, de esa forma, mitigar la pérdida de viajeros que se ha producido.





Un autobús de la línea 18 de EMTUSA, en la parada de Sanz Crespo. :: JOSÉ SIMAL

Por otro lado, Rafael Felgueroso y el gerente de EMTUSA, Ignacio Martín-Angulo, presentaron ayer al consejo de administración las cuentas de 2012. Hubo pérdidas, pero menos que en los ejercicios anteriores. La empresa cerró con un déficit de 8.714.000 euros, aunque Felgueroso niega que sean pérdidas. «No me gusta llamarlo así. Hay una política social de subvención de determinados billetes». En cualquier caso, el edil destacó que «se han mejorado los resultados de la empresa en más de un millón de euros respecto al ejercicio de 2010 y en 936.000 euros respecto a 2011». En 2011, el déficit de EMTUSA fue de 9,6 millones de euros.

Abstención del PP

Lo cierto es que la compañía tuvo un importante ahorro en gastos de personal, debido a los recortes impuestos por el Gobierno central. Este capítulo supuso en 2011 un total de 14,6 millones, mientras que el año pasado fue de 13,4 millones. Más de un millón de euros de ahorro. Pero el importe neto de la cifra de negocio, es decir, los ingresos de la empresa, descendieron, entre otras cosas por el menor volumen de billetes vendidos. EMTUSA ingresó por este motivo unos 12 millones. Los consejeros del Partido Popular se abstuvieron en la formulación de las cuentas. Justificaba Gabriel Díaz esta postura porque «estamos recién llegados» y no contaban con la suficiente información, aseguró, para apoyar las cifras.

En el consejo de administración se dio el visto bueno también al convenio colectivo y el catálogo de puestos de trabajo de la compañía; a la compra de siete autobuses de 12 metros y al pliego para el contrato de actualización y modernización del sistema de validación de los viajes y de cobro. Además, los responsables de la compañía informaron sobre el estado de las relaciones con la empresa Jesús Martínez, adjudicataria de la construcción de las cocheras de EMTUSA, así como de su limpieza y mantenimiento. La compañía está inmersa en un proceso de concurso voluntario de acreedores y la empresa municipal debía aclarar dónde depositaba el pago de los 150.000 euros que, aproximadamente, se abonan al mes por el alquiler de las instalaciones. La cuestión quedó solventada.